



Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Lange Drift 6 te Wateren

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Datum: 11 maart 2026
Versie: Definitief
D-8037647-251-N2K-1B

In opdracht van:

Maatschap M.G.J.M. Verbaarschot en J.F.L.
Verbaarschot-van der Horst
Lange Drift 6
8438SE te Wateren

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

De vermelde medewerkers in deze rapportage gaan akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Projectvoornemen	5
1.2	Afstand tot Natura 2000-gebieden	5
2	Referentiesituatie	6
2.1	Dieren.....	6
2.2	Emissie mestsilos	10
2.3	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	11
2.4	Koude starts	11
2.5	Intern verkeer	12
2.6	Overige bronnen	12
3	Beoogde situatie	13
3.1	Dieren.....	13
3.2	Mestsilo	14
3.3	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	14
3.4	Koude starts	14
3.5	Intern verkeer	15
3.6	Overige bronnen	15
4	Realisatiefase	16
4.1	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	16
4.2	Koude starts	16
4.3	Intern verkeer	16
5	Conclusie	18

Overzicht bijlagen

1. Hinderwetvergunning, 17 januari 1990
2. Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 17 oktober 1994
3. Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 21 december 1994
 - a. Melding en acceptatiebrief
 - b. Plattegrondtekening
4. Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 15 augustus 1996
5. Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 6 november 2000
 - a. Melding en acceptatiebrief
 - b. Plattegrondtekening deel 1
 - c. Plattegrondtekening deel 2
6. Melding Besluit mestbassins milieubeheer, 24 juli 2007
7. Melding Besluit landbouw milieubeheer, 28 september 2009
8. Melding Besluit landbouw milieubeheer, 6 mei 2010
 - a. Melding en acceptatiebrief
 - b. Plattegrondtekening
9. Milieutekening beoogde situatie
10. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie – Beoogde situatie
 - a. AERIUS-berekening
 - b. Extra beoordeling AERIUS-berekening
11. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie – Realisatie + Beoogd
 - a. AERIUS-berekening
 - b. Extra beoordeling AERIUS-berekening
12. AERIUS Beoogd
13. AERIUS Realisatie + Beoogd

1 Inleiding

1.1 Projectvoornemen

Initiatiefnemer heeft een veehouderij gelegen aan de Lange Drift 6 in Wateren. Initiatiefnemer neemt op deze locatie deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen met piekbelasting (Lbv-plusregeling).

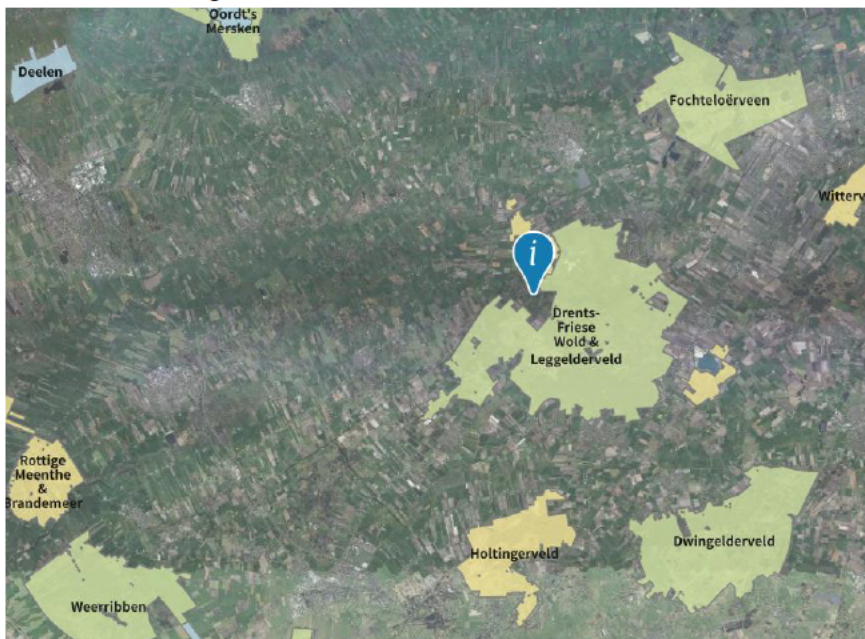
De veehouderijactiviteiten worden definitief gestaakt. Het bedrijf zal worden voortgezet als kleinschalig, extensief akkerbouwbedrijf. Op de huidige bedrijfslocatie worden enkel nog machines gestald ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Ten behoeve van de uitvoering van het Lbv-traject wordt de ligboxenstal gesloopt. De jongveestal blijft behouden als werktuigenberging annex hobbydierenstal. Op de plaats van de huidige mestilo wordt een compensatiewoning gerealiseerd. Onderdeel van de Lbv-regeling is dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie ingezet mag worden om de nieuwe bedrijfsactiviteiten te realiseren (o.a. sloop stallen en bouw nieuwe bedrijfsgebouwen) en te exploiteren.

In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt welk deel van de natuurtoestemming ingetrokken kan worden, en welk deel nog nodig is ten behoeve van de vervolgfunctie. Deze toelichting inclusief bijlagen en AERIUS-berekeningen dienen dan ook als onderbouwing voor de Natura 2000-activiteit uit artikel 5.1, eerste lid, sub e. van de Omgevingswet.

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

Rondom de projectlocatie liggen enkele Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is het Drents-Friese Wold & Leggerveld, gelegen op ongeveer 350 meter van het bedrijf. Overige gebieden in de omgeving van het bedrijf zijn onder ander het Holtingerveld 1 (9,6 km ten zuiden van de projectlocatie), en het Dwingelveld (12,2 km ten zuidoosten van de projectlocatie). In figuur 1 is de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Omdat het bedrijf binnen 3 kilometer van een Natura 2000-gebied ligt, is gebouwinvloed meegenomen in de AERIUS-berekeningen.



Figuur 1: Situering Lange Drift 6 ten opzichte van Natura 2000-gebied

2 Referentiesituatie

2.1 Dieren

Wanneer een bedrijf nog niet beschikt over een onherroepelijke toestemming op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw), Wet natuurbescherming (Wnb) of de Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet, geldt als referentie voor het aspect natuur de kleinste qua milieu vergunde situatie sinds de vroegste relevante aanwijsdatum van de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Immers, vanaf het moment dat een gebied onder de werkingssfeer van de Habitatrichtlijn valt, mogen er geen ontwikkelingen plaatsvinden met significant negatieve gevolgen voor het betreffende gebied.

In deze situatie betreft de vroegste relevante aanwijsdatum 10 juni 1994, waardoor de kleinste qua milieu vergunde situatie sinds die datum inzichtelijk gemaakt dient te worden.

2.1.1 Hinderwetvergunning, 17 januari 1990

Voor het bedrijf is op 17 januari 1990 een Hinderwetvergunning verleend door de gemeente. De beschikking hiervan ontbreekt in het dossier van de gemeente; de plattegrondtekening is echter wel aanwezig. Deze is bijgevoegd als bijlage 1 bij deze aanvraag.

Hinderwetvergunning						17-1-1990		
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
1	1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	10	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	130,0
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	20	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	88,0
2	2	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	38	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	494,0
4	4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	71	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	923,0
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	1.635,0

Tabel 1: Dierbezetting en stalsystemen Hinderwetvergunning 17 januari 1990

2.1.2 Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 8 januari 1992

Op 10 juni 1994 betrof, volgens de nadien verleende milieutoestemmingen, de vigerende milieutoestemming een melding op grond van het besluit melkrundveehouderijen milieubeheer van 8 januari 1992. Uit de nadien afgegeven stukken volgt dat per die datum de Hindervettoestemming van het bedrijf van rechtswege is omgezet in een melding op grond van het besluit melkrundveehouderijen milieubeheer. De dierbezetting komt dus overeen met de dierbezetting uit de vergunning van 17 januari 1990.

De melding van 8 januari 1992 ontbreekt echter in het dossier van de gemeente en is dus niet bijgevoegd bij onderhavige aanvraag.

2.1.3 Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 17 oktober 1994

Nadien is op 17 oktober 1994 een melding op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer gedaan. Uit die milieumelding volgt niet waarom deze melding gedaan is; er is geen acceptatie in het dossier van de gemeente aanwezig. Het is aannemelijk dat de milieumelding van 21 december 1994 is gedaan om de melding van 17 oktober aan te vullen, de bijgevoegde tekening op 21 december 1994 is namelijk niet meer gewijzigd sinds 14 oktober 1994. Deze melding is als bijlage 2 bijgevoegd bij deze aanvraag.

2.1.4 Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 21 december 1994

Nadien is op 21 december 1994 een melding op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer gedaan. Deze ziet toe op de dierbezetting uit navolgende tabel.

Melding AmvB melkrundvee							21-12-1994	
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
1	1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	12	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	52,8
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	38	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	167,2
4	4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	100	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	1.300,0
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	1.520,0

Tabel 2: Dierbezetting en stalsystemen milieumelding 21 december 1994

Deze melding is als bijlage 3 bijgevoegd bij deze aanvraag.

2.1.5 Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 15 augustus 1996

Deze melding zag enkel toe op het realiseren van een voersilo. De dierbezetting is in zijn geheel ongewijzigd gebleven. Deze melding is als bijlage 4 bijgevoegd bij deze aanvraag.

2.1.6 Melding Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer, 6 november 2000

Nadien is op 6 november 2000 een melding op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer gedaan. Deze ziet toe op de dierbezetting uit navolgende tabel.

Melding AmvB melkrundvee						6-11-2000		
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
1	1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	12	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	52,8
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	38	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	167,2
4	4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	100	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	1.300,0
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	1.520,0

Tabel 3: Dierbezetting en stalsystemen milieumelding 6 november 2000

Deze melding is als bijlage 5 bijgevoegd bij deze aanvraag.

2.1.7 Melding Besluit mestbassins milieubeheer, 24 juli 2007

Nadien is op 24 juli 2007 een melding op grond van het Besluit mestbassins milieubeheer gedaan voor realisatie van een mestsilo. Deze melding is als bijlage 6 bijgevoegd bij deze aanvraag.

2.1.8 Melding Besluit landbouw milieubeheer, 28 september 2009

Nadien is op 28 september 2009 een melding op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer gedaan. Hierin staat dat deze enkel het vervangen van de dieselolietank en het melden van een kuilvoerplaat betreft; echter is in de melding ook een (gewijzigde) dierbezetting benoemd. Deze dierbezetting is in navolgende tabel weergegeven. Deze melding is als bijlage 7 bijgevoegd bij deze aanvraag.

Melding AmvB landbouw					28-9-2009			
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	25	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	110,0
4	4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	85	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	1.105,0
5	5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	21	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	92,4
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	1.307,4

Tabel 4: Dierbezetting en stalsystemen milieumelding 28 september 2009

2.1.9 Melding Besluit landbouw milieubeheer, 6 mei 2010

Nadien is op 6 mei 2000 een melding op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer gedaan. Dit betreft momenteel nog steeds de vigerende milieutoestemming van het bedrijf, en ziet toe op de dierbezetting uit navolgende tabel.

Melding AmvB landbouw						6-5-2010		
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	38	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	167,2
4	4	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	95	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13	1.235,0
5	5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	20	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	88,0
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	1.490,2

Tabel 5: Dierbezetting en stalsystemen milieumelding 6 mei 2010

2.1.10 Vaststellen laagste referentiesituatie sinds 10 juni 1994

Uit bovenstaande stukken volgt dat de gemelde ammoniakemissie in de milieumelding van 28 september 2009 het laagste is sinds de eerste Natura 2000-gebieden onder de werkingssfeer van de Habitatrichtlijn zijn komen te vallen op 10 juni 1994. De milieutoestemming van 28 september 2009 vormt dus de referentiesituatie voor aanvraag van een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit.

2.2 Emissie mestlo

In de referentiesituatie is op het bedrijf tevens een drijfmestlo aanwezig. Deze heeft een diameter van 23 meter. Navolgend wordt de berekende emissie uit de silo weergegeven.

Emissie mestlo (BU12)*	Gebruiks-dagen	Diameter silo (m1)	Oppervlak silo (m2)	Emissiefactor (g/u/m2)	NH3-emissie (kg/j)
Silo met rundveemest	365	23,0	415,48	0,235	128,29
* De emissie van een mestlo is afhankelijk van de oppervlakte van deze silo. De emissiefactor is bepaald door De Bode in 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.				Som NH3-emissie (kg/jaar):	128,29

2.3 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Naast de stalemissies hebben wij ook de uitstoot van de relevante verkeersbewegingen opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit. Verder zijn in bijgevoegde AERIUS-berekeningen de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van deze voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het erf naar de goede voersilo rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie.

In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen in deze situatie opgenomen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Referentiesituatie	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Personenauto's	Licht	200	4,9	4,46	0,17	0,02	0,00
Inseminator auto	Licht	240	5,9	4,46	0,17	0,03	0,00
Veehandelaar (auto met veewagen)	Middel	52	1,3	58,53	0,73	0,08	0,00
Veearts met auto	Licht	36	0,9	4,46	0,17	0,00	0,00
Bedrijfsbusje divers	Middel	124	3,1	58,53	0,73	0,18	0,00
Kunstmest strooien	Zwaar	50	1,2	74,06	0,99	0,09	0,00
Diverse landwerkzaamheden	Zwaar	232	5,7	74,06	0,99	0,42	0,01
Inkuilen, X keer per jaar, X trekkers	Zwaar	120	3,0	74,06	0,99	0,22	0,00
Bemesten, X keer per jaar	Zwaar	286	7,0	74,06	0,99	0,52	0,01
Vrachtwagen krachtvoer	Zwaar	30	0,7	74,06	0,99	0,05	0,00
Vrachtwagen kunstmest	Zwaar	6	0,1	74,06	0,99	0,01	0,00
Vrachtwagen gasolie	Zwaar	6	0,1	74,06	0,99	0,01	0,00
Vrachtwagen mest afvoer	Zwaar	26	0,6	74,06	0,99	0,05	0,00
Vrachtwagen divers	Zwaar	40	1,0	74,06	0,99	0,07	0,00
Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen	Zwaar	86	2,1	74,06	0,99	0,16	0,00
Vrachtwagen melk halen	Zwaar	244	6,0	74,06	0,99	0,45	0,01
Totaal:						2,36	0,03

Tabel 6 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien referentiesituatie

2.4 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 50% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Tabel 7 Berekening emissies koude starts referentiesituatie

Koude starts - Referentiesituatie	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Personenauto's	Licht	200	50,0	0,26	0,04	0,01	0,00
Inseminator auto	Licht	240	60,0	0,26	0,04	0,02	0,00
Veehandelaar (auto met veewagen)	Middel	52	13,0	17,48	0,22	0,23	0,00
Veearts met auto	Licht	36	9,0	0,26	0,04	0,00	0,00
Bedrijfsbusje divers	Middel	124	31,0	17,48	0,22	0,54	0,01
Kunstmest strooien	Zwaar	50	12,5	23,97	0,32	0,30	0,00
Diverse landwerkzaamheden	Zwaar	232	58,0	23,97	0,32	1,39	0,02
Inkuilen, X keer per jaar, X trekkers	Zwaar	120	30,0	23,97	0,32	0,72	0,01
Bemesten, X keer per jaar	Zwaar	286	71,5	23,97	0,32	1,71	0,02
Vrachtwagen krachtvoer	Zwaar	30	7,5	23,97	0,32	0,18	0,00
Vrachtwagen kunstmest	Zwaar	6	1,5	23,97	0,32	0,04	0,00
Vrachtwagen gasolie	Zwaar	6	1,5	23,97	0,32	0,04	0,00
Vrachtwagen mest afvoer	Zwaar	26	6,5	23,97	0,32	0,16	0,00
Vrachtwagen divers	Zwaar	40	10,0	23,97	0,32	0,24	0,00
Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen	Zwaar	86	21,5	23,97	0,32	0,52	0,01
Vrachtwagen melk halen	Zwaar	244	61,0	23,97	0,32	1,46	0,02
Totaal:						7,55	0,10

2.5 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er sprake van intern verkeer op het bedrijf. Bijvoorbeeld het rijden met tractoren en het laden en lossen van vrachtauto's met een belast draaiende motor. Dit betreft onder andere het lossen van voer in de voersilo. De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Referentiesituatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)		
Tractor, 70 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	450	3587	-	109,86	0,03
Tractor, 73 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	450	3836	-	117,33	0,03
Shovel, 21 kW, bouwjaar 2006	Diesel	Stage-IIIA	X	250	681	-	21,68	0,01
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	248,87
								0,06

Tabel 8: Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

2.6 Overige bronnen

Navolgend is het gasverbruik van het bedrijf in de vigerende situatie weergegeven.

Aardgasgestookte installaties	Gasverbruik (m ³ /j)	NOx emissie (mg/m ³)*	Som NOx emissie (kg/j)
Boiler	1.295	630,0	0,82
De AERIUS-norm voor rookgas is 9 m ³ per m ³ aardgas. De maximale NOx-uitstoot is 70 mg/m ³ rookgas (art. 4.36 Bal), omgerekend dus 630 mg/m ³ aardgas.		Som NOx- emissie (kg/j)	0,82

3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de natuurtoestemming geactualiseerd en worden de volgende wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd ten opzichte van de referentiesituatie:

- Realisatie compensatiewoning (Rood-voor-rood-traject)
- Het houden van landbouwhuisdieren wordt definitief beëindigd
- Er worden hobbymatig nog enkele runderen (bijvoorbeeld Schotse Hooglanders) en schapen voor het begrazen van de gronden rondom de bedrijfsgebouwen gehouden. Deze zijn niet bedoeld voor de productie van vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier.
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering.

Voor de activiteiten na deelname aan de Lbv+-regeling kan maximaal 15% van de vigerende stikstofemissie behouden blijven, zoals volgt uit artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2°, van de betreffende regeling.

3.1 Dieren

Navolgend wordt de maximale dierbezetting in de beoogde situatie weergegeven. Deze dieren worden gehouden voor het begrazen van de grond rondom de bedrijfsgebouwen, c.q. rondom het Natura 2000-gebied. De dieren worden niet gehouden voor de productie van bijvoorbeeld vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Fokkerij met de dieren vindt plaats ter behoud van de populatie op het bedrijf zelf en ter behoud van de (zeldzame) dierrassen in het algemeen. Aangezien het houden van dieren wel emissies met zich meebrengt, zijn deze opgenomen in de AERIUS-berekeningen behorende bij de aanvraag. Qua emissie per dier is aangesloten bij de normen die voor dezelfde diersoorten gelden op grond van bijlage V bij de Omgevingsregeling. Onderstaande dierbezetting is enkel aanwezig direct na het spenen van de kalveren; zowel alle koeien als alle kalveren zijn dan op het bedrijf aanwezig en moeten meegenomen worden in de berekening van de emissies van de dierbezetting op het bedrijf.

Hobbydieren beoogde situatie							
Gebouw	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
				omschrijving		NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
5	zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren)	21	HA4.100		Overige huisvestingssystemen	4,1	86,1
5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	21	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	92,4
5	overig rundvee van 2 jaar en ouder	1	HA6.100		Overige huisvestingssystemen	6,2	6,2
5	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	16	HB1.100		Overige huisvestingssystemen (beweiden)	0,7	11,2
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						Totaal:	195,9

Tabel 9 Beoogde situatie

3.2 Mestsilo

In de beoogde situatie is geen mestsilo meer op het bedrijf aanwezig. De huidige jongveestal (stal 2 + 5) blijft in de beoogde situatie behouden. Hier worden machines ten behoeve van het akkerbouwbedrijf in gestald en het gebouw wordt gebruikt als schuilstal voor de hobbydieren die de gronden rondom het bedrijf begrazen. Er blijft dus sprake van een dierenverblijf met daaronder een mestopslag.

3.3 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook van de beoogde situatie zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De externe verkeersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel. Daarnaast zijn ook het manoeuvreren op het erf en het stationair draaien van wegvoertuigen op het terrein opgenomen in de berekeningen.

Tabel 10 Verkeersbewegingen en stationair draaien beoogde situatie

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Beoogde situatie	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Personenauto's	Licht	150	3,7	4,46	0,17	0,02	0,00
Bedrijfsbusje divers	Middel	44	1,1	58,53	0,73	0,06	0,00
Kunstmest strooien	Zwaar	20	0,5	74,06	0,99	0,04	0,00
Diverse landwerkzaamheden	Zwaar	82	2,0	74,06	0,99	0,15	0,00
Vrachtwagen gasolie	Zwaar	6	0,1	74,06	0,99	0,01	0,00
Vrachtwagen divers	Zwaar	10	0,2	74,06	0,99	0,02	0,00
Vrachtwagen mest aanvoer	Zwaar	80	2,0	74,06	0,99	0,15	0,00
Akkerbouwgewassen ophalen	Zwaar	120	3,0	74,06	0,99	0,22	0,00
Totaal:						0,66	0,01

3.4 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 50% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Tabel 11 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

Koude starts - Beoogde situatie	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Personenauto's	Licht	150	37,5	0,26	0,04	0,01	0,00
Bedrijfsbusje divers	Middel	44	11,0	17,48	0,22	0,19	0,00
Kunstmest strooien	Zwaar	20	5,0	23,97	0,32	0,12	0,00
Diverse landwerkzaamheden	Zwaar	82	20,5	23,97	0,32	0,49	0,01
Vrachtwagen gasolie	Zwaar	6	1,5	23,97	0,32	0,04	0,00
Vrachtwagen divers	Zwaar	10	2,5	23,97	0,32	0,06	0,00
Vrachtwagen mest aanvoer	Zwaar	80	20,0	23,97	0,32	0,48	0,01
Akkerbouwgewassen ophalen	Zwaar	120	30,0	23,97	0,32	0,72	0,01
Totaal:						2,11	0,03

3.5 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Beoogde situatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			36,28	1,20
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 73,4 kW, bouwjaar 2023	Diesel	Stage-V	D	700	4997	299	30,86	1,20
Shovel, 20,6 kW, bouwjaar 2018	Diesel	Stage-IV	A	100	246	-	5,42	0,00
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	36,28
								1,20

Tabel 12 Intern verkeer beoogde situatie

3.6 Overige bronnen

In de beoogde situatie wordt er op het bedrijf geen gas meer gebruikt. Er zijn dus geen overige stikstofbronnen.

4 Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet worden de stalgebouwen, mestsilo's, kuilplaten en sleufsilo's gesloopt en/of verwijderd. Het melkrundvee is voorafgaand aan de realisatiefase al verkocht. Gelet hierop is evident dat er geen toenames qua stikstofdepositie plaatsvinden gedurende de bouwfase, immers betreffen de stalemissies op het bedrijf relatief het grootste deel van de emissies. Volledigheidshalve zijn echter de emissies gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet ook inzichtelijk gemaakt.

4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook in de realisatiefase zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 13 Berekening emissies koude starts realisatiefase

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Bestelbus materiaal en personen	Licht	100	2,5	4,46	0,17	0,01	0,00
Vrachtwagen aan/afvoer materialen	Zwaar	50	1,2	74,06	0,99	0,09	0,00
Vrachtwagen aanvoer beton	Zwaar	3	0,1	74,06	0,99	0,01	0,00
Vrachtwagen aanvoer zand	Zwaar	8	0,2	74,06	0,99	0,01	0,00
Totaal:						0,12	0,00

4.2 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 moeten de emissies door koude starts van motoren apart worden meegenomen in de AERIUS-berekeningen. In deze situatie vertrekt ongeveer 20% van de voertuigen binnen twee uur na aankomst weer van het perceel. Deze voertuigen veroorzaken bij vertrek geen koude start. De andere 80% van de voertuigen blijft langer dan twee uur aanwezig en heeft bij vertrek wel een koude start. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Tabel 14 Berekening emissies koude starts realisatiefase

Koude starts - Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Bestelbus materiaal en personen	Licht	100	40,0	0,26	0,04	0,01	0,00
Vrachtwagen aan/afvoer materialen	Zwaar	50	20,0	23,97	0,32	0,48	0,01
Vrachtwagen aanvoer beton	Zwaar	3	1,2	23,97	0,32	0,03	0,00
Vrachtwagen aanvoer zand	Zwaar	8	3,2	23,97	0,32	0,08	0,00
Totaal:						0,60	0,01

4.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de volgende tabel zijn deze weergegeven.

Tabel 15 Berekening emissies koude starts realisatiefase

Interne vervoersbewegingen · Realisatiefase	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			13,73	0,54
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Graafmachine, 150 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	60	852	51	4,96	0,20
Hijskraan, 225 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	10	210	12	1,46	0,05
Betonstorter, 320 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	5	150	9	0,84	0,04
Wielader , 140 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	60	798	47	5,01	0,19
Vorkheftruck, 75 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	30	221	13	1,46	0,05
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.						Totaal:	13,73	0,54

5 Conclusie

Uit bijgevoegde AERIUS verschilberekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie geen toename van depositie is ten opzichte van de referentiesituatie. Er is geen sprake van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. De vergunningaanvraag voldoet aan het gestelde in de Omgevingswet, ten aanzien van de Natura 2000-activiteit.

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden. Omdat sprake is van deelname aan de Lbv-plusregeling, waarbij de vrijkomende stikstofruimte ten goede komt aan natuurherstel, dient ter borging van de vermindering van de stikstofuitstoot de vrijkomende ruimte ingetrokken te worden van de vigerende natuurtoestemming.

De resterende stikstofemissie in de beoogde situatie betreft ruimschoots minder dan 15% van de vigerende vergunde stikstofemissie, waardoor ten aanzien van dit aspect voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting.

Gelet op het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2° van de betreffende regeling wordt daarnaast verzocht aan de verlenen natuurvergunning een voorschrift te verbinden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.

5.1.1 Hexagonen met een hersteldoel

Uit het document 'Analyse actualisatie AERIUS Calculator 2025' volgt dat er enkel hexagonen met een hersteldoel zijn gelegen in de Natura 2000-gebieden Fochteloërveen, Drouwenerzand, Holtingerveld, Mantingerzand, Landgoederen Brummen, Binnenveld, IJsselmeer, Botshol, Duinen Den Helder-Callantsoog, Schoorlse Duinen, Manteling van Walcheren, Ulvenhoutse Bos, Langstraat en Groote Peel.

Omdat enkele van deze gebieden binnen 25 kilometer van het bedrijf zijn gelegen, is de bijlagen "hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel" bijgevoegd bij de verschilberekeningen bij deze aanvraag. Deze bijlage laat geen significante toenames van depositie op deze hexagonen zien. Dit aspect vormt geen belemmering om de beoogde bedrijfssituatie te realiseren.

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl